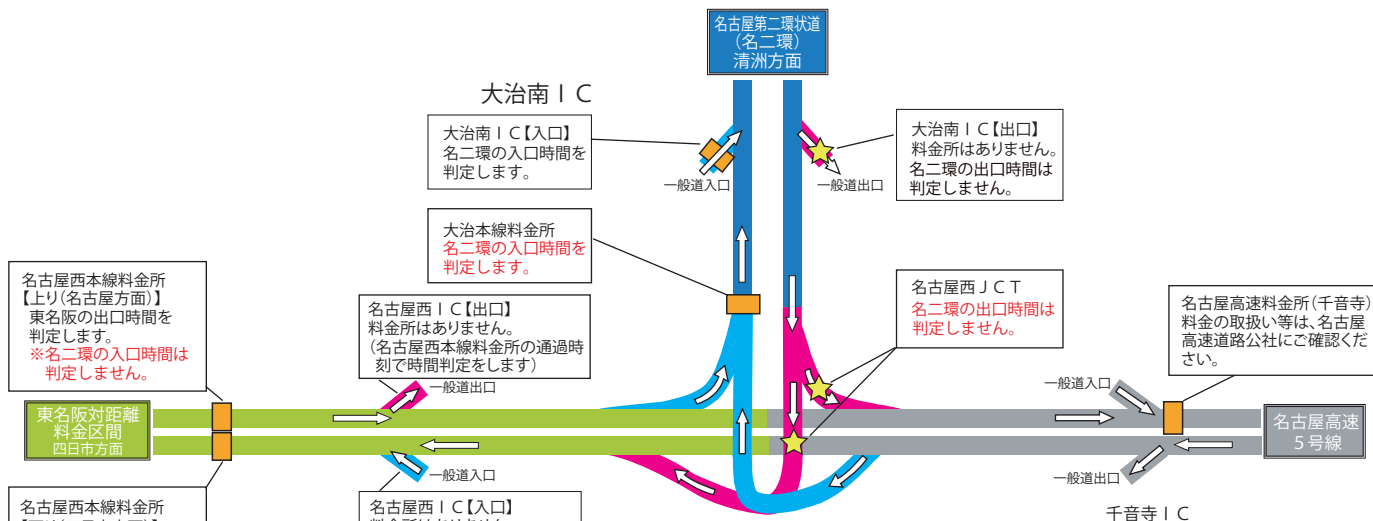


E23 東名阪道(対距離区間)～ C2 名古屋第二環状道(名二環)

2021年3月17日まで適用

- 料金所
- ★ ETCフリーフローアンテナ設置位置 (料金所ではありません)



名古屋西本線料金所【上り(名古屋方面)】
東名阪の出口時間を判定します。
※名二環の入口時間は判定しません。

東名阪対距離料金区間
四日市方面

名古屋西本線料金所【下り(四日市方面)】
東名阪の入口時間を判定します。
※名二環の出口時間は判定しません。

名古屋西IC【出口】
料金所はありません。
(名古屋西本線料金所の通過時刻で時間判定をします)

名古屋西IC【入口】
料金所はありません。
(名古屋西本線料金所の通過時刻で時間判定をします)

大治南IC
大治南IC【入口】
名二環の入口時間を判定します。

大治本線料金所
名二環の入口時間を判定します。

大治南IC【出口】
料金所はありません。
名二環の出口時間は判定しません。

名古屋西JCT
名二環の出口時間は判定しません。

名古屋高速料金所(千音寺)
料金の取扱い等は、名古屋高速道路公社にご確認ください。

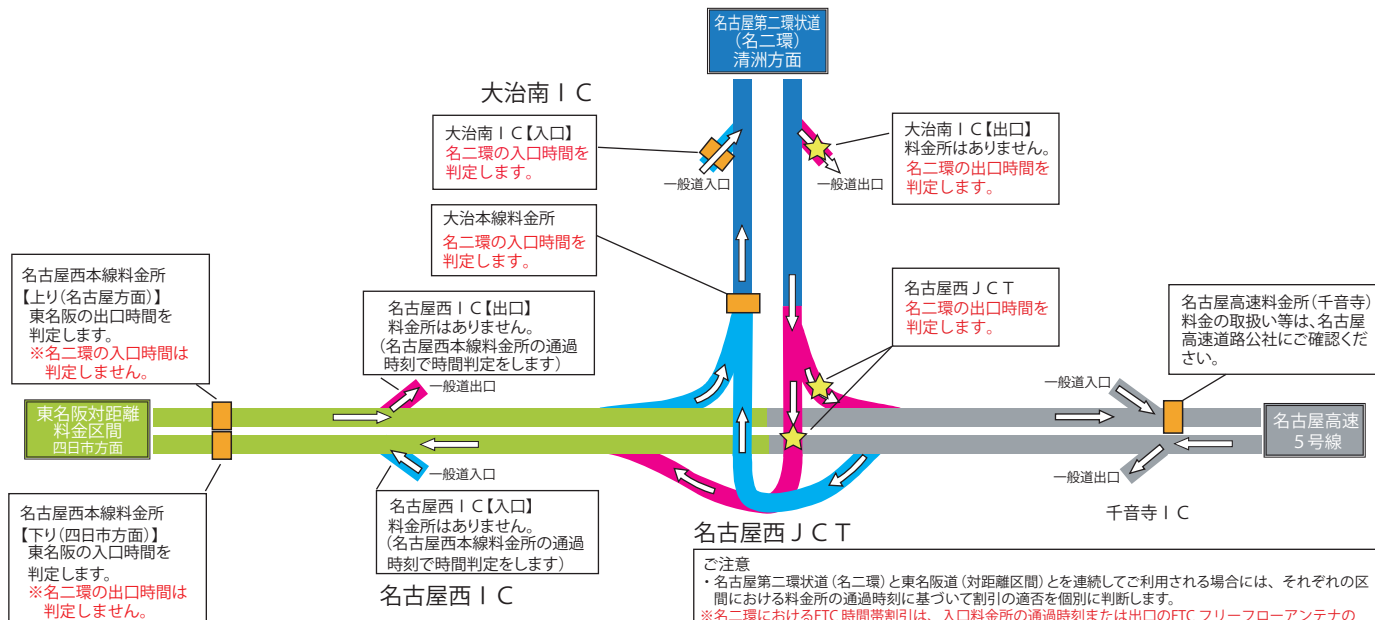
ご注意

- ・名古屋第二環状道(名二環)と東名阪道(対距離区間)とを連続してご利用される場合には、それぞれの区間における料金所の通過時刻に基づいて割引の適否を個別に判断します。
- ※名二環におけるETC時間帯割引は、料金をお支払いいただく入口料金所の通過時刻で割引の適否を判断します(出口のETCフリーフローアンテナの通過時刻では判断しません)。
- ・東京・静岡・長野方面や大阪・京都方面の間を新名神高速経由でご利用し、名古屋地区を通過される場合、名古屋第二環状道(名二環)名古屋南JCT～名古屋西JCT・名古屋IC経由でご利用されると伊勢湾岸道をご利用されるよりも料金が割高になるケースがございますので、当社のホームページ等で事前にご確認ください。
- ・名古屋第二環状道(名二環)の出口にはETC無線通信を行うETCフリーフローアンテナが設置されています(出口に料金所はありません)。ここでは、経路確認を行うためETC無線通信を行う必要がありますので、必ず出口でもETCカードを車載器に挿入しご走行ください。

2021年3月18日から適用

E23 東名阪道(対距離区間)～ C2 名古屋第二環状道(名二環)

- 料金所
- ★ ETC フリーフローアンテナ設置位置 (料金所ではありません)



ご注意

- ・名古屋第二環状道(名二環)と東名阪道(対距離区間)とを連続してご利用される場合には、それぞれの区間における料金所の通過時刻に基づいて割引の適否を個別に判断します。
- ※名二環におけるETC時間帯割引は、入口料金所の通過時刻または出口のETCフリーフローアンテナの通過時刻で割引の適否を判断します。
- ・東京・静岡・長野方面や大阪・京都方面の間を新名神高速経由でご利用し、名古屋地区を通過される場合、名古屋第二環状道(名二環)名古屋南JCT～名古屋JCT・名古屋IC経由でご利用されると伊勢湾岸道をご利用されるよりも料金が割高になるケースがございますので、当社のホームページ等で事前にご確認ください。
- ・名古屋第二環状道(名二環)の出口にはETC無線通信を行うETCフリーフローアンテナが設置されています(出口に料金所はありません)。ここでは、経路確認を行うためETC無線通信を行う必要がありますので、必ず出口でもETCカードを車載器に挿入しご走行ください。