

東海環状自動車道の利用が 不利にならない料金について ETC車

都心部や都心部周辺の渋滞を避け、東海環状道などに 迂回しても不利にならない料金に。

「都心部・都心部周辺経由の料金」と「東海環状道などを経由する料金」を比較し、

東海環状道などを経由する料金 ① > 都心部・都心部周辺経由の料金 ②③ の場合、

東海環状道などを経由する料金を都心部・都心部周辺経由の料金まで引き下げ

東海環状道などを経由する料金 ① ≤ 都心部・都心部周辺経由の料金 ②③ の場合、

いずれの料金もそのままの料金

- 都心部や都心部周辺※¹の渋滞を避けて、東海環状道や伊勢湾岸道※²に迂回した場合であっても、都心部や都心部周辺を経由する場合と比較して不利にならない料金になります。
- 具体的には東海環状道や伊勢湾岸道などをご利用いただいた場合には、経路によらず、起終点間の最短距離を基本とする料金が適用されます。
- ご利用経路に都心部が含まれる場合は、経路どおりの料金となります。

※¹ 都心部・・・名古屋高速名古屋線 都心部周辺・・・名二環、名古屋高速尾北線など ※² 伊勢湾岸自動車道と伊勢湾岸道路の総称

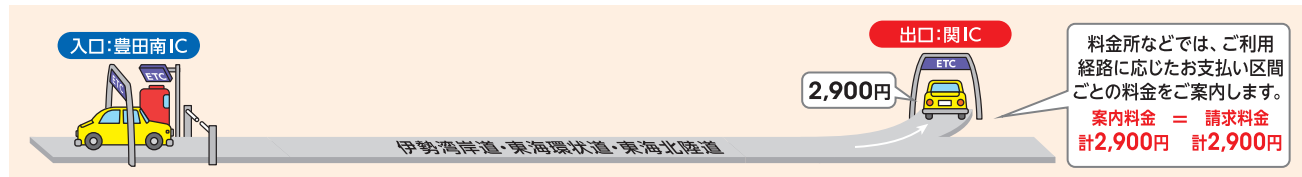


※破線は整備中区分

上図の走行例の場合、東海環状道を経由する経路①の比較対象経路は、都心部を経由する経路②と都心部周辺を経由する経路③となります。この場合、都心部を経由する経路②が最安料金であるため、東海環状道を経由する経路①の料金は、経路②の料金まで引き下げます。※都心部周辺の料金が最安料金になる場合、東海環状道経由の料金を都心部周辺経由の料金まで引き下げます。

料金所での案内料金

【東海環状道経由の経路①の場合】



【都心部経由の経路②の場合】



ご案内料金と請求料金についてはP.20をご覧ください。

東海環状自動車道の利用が 不利にならない料金例 ETC車

東海環状道などを経由する料金

都心部・都心部周辺※経由の料金

⇒ 東海環状道などを経由する料金を都心部・都心部周辺経由の料金まで引き下げます。

※都心部・都心部周辺経由の料金の方が高い場合は、都心部・都心部周辺経由の料金は引き下げません。



※破線は整備中区分



※破線は整備中区分

東海環状道をETC2.0車載器を搭載し、ご走行した場合の料金例



※破線は整備中区分

料金は2021年5月1日からのETC車の通常料金。カッコ内は2021年4月30日までのETC車の通常料金との増減額。

E23 東名阪道(桑名IC)⇒E19 中央道(土岐IC)

経路選択	新料金(経路どおりの料金)	
	普通車	大型車
① 東名阪道・東海環状道(123.2km)※整備中区分	4,130円 (+220円)	6,710円 (+370円)
② 伊勢湾岸道・東海環状道(102.0km)	3,730円 (-180円)	6,050円 (-290円)
③ 名二環・東名(86.5km)	2,980円 (-570円)	4,650円 (+880円)

※大型車の適用する料金は左図の③の経路と異なります。

東海環状道の利用が不利にならない料金			
①	普通車	2,980円	大型車 4,650円
②			
③			

E1 東名(岡崎IC)⇒E1 名神(関ヶ原IC)

経路選択	新料金(経路どおりの料金)	
	普通車	大型車
① 東海環状道(143.9km)※整備中区分	4,700円 (+220円)	7,640円 (+360円)
② 東名・名神(96.0km)	3,160円 (+400円)	5,110円 (+660円)
③ 伊勢湾岸道・名古屋高速・名神(95.7km)	3,480円 (+220円)	5,360円 (-200円)

東海環状道の利用が不利にならない料金			
①②	普通車	3,160円	大型車 5,110円
③			

E1A 伊勢湾岸道(豊田南IC)⇒E41 東海北陸道(関IC)

経路選択	新料金(経路どおりの料金)	
	普通車	大型車
① 東海環状道(ETC2.0)(91.2km)	2,670円 (+110円)	4,290円 (+100円)
② 名古屋高速・東海北陸道(73.1km)	2,900円 (+260円)	4,410円 (-140円)

東海環状道の利用が不利にならない料金			
①	普通車	2,670円	大型車 4,290円
②		2,900円	

名古屋第二環状自動車道の利用が 不利にならない料金について ETC車

都心部の渋滞を避け、名二環などに迂回しても 不利にならない料金に。

「都心部経由の料金」と「名二環などを経由する料金」を比較し、

名二環などを経由する料金 2 3 > **都心部経由の料金 1** の場合、

名二環などを経由する料金を都心部経由の料金まで引き下げ

- 都心部*の渋滞を避けて、名二環および伊勢湾岸道(名古屋南JCT～飛島JCT)に迂回した場合であっても、都心部を経由する場合と比較して不利にならない料金になります。
- ご利用経路に都心部が含まれる場合は、経路どおりの料金となります。
- 環状道路へ流入する際、都心部経由の経路と同じ接続部(ジャンクション)を経由する場合、料金比較をします。

※都心部・・・C2名二環より内側(名古屋高速道路公社が管理するC1都心環状線、1 桶線、2 東山線、3 大高線、4 東海線、5 万場線、6 清須線)



11 名古屋高速(西春入口)⇒(清洲JCT)⇒E1A伊勢湾岸道(豊田南IC)

経路選択	新料金(経路どおりの料金)	
	普通車	大型車
1 都心部経由 (40.4km)	1,680円 (+20円)	2,490円 (+550円)
2 名二環迂回 (49.1km)	1,760円 (+260円)	2,610円 (+140円)
3 伊勢湾岸道・名二環迂回 (48.8km)	2,540円 (+270円)	3,900円 (+140円)

名二環の利用が不利にならない料金			
1 2 3	普通車	1,680円*	大型車 2,490円*

※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

上図の走行例の場合、名二環などを経由する経路②および経路③の比較対象経路は、都心部を経由する経路①となります。この場合、都心部を経由する経路①の料金が最安料金であるため、名二環などを経由する経路②③の料金は、経路①の料金まで引き下げます。

※名二環などを経由する料金を都心部経由の料金にまで引き下げる際、都心部を経由する経路が複数ある場合は、そのうちの最安料金まで引き下げます。

料金所での案内料金

【都心部経由の経路①の場合】



【名二環迂回経由の経路②の場合】



ご案内料金と請求料金についてはP.20をご覧ください。

名古屋第二環状自動車道の利用が 不利にならない料金例 ETC車

名二環などを経由する料金

都心部経由の料金

⇒ 名二環などを経由する料金を
都心部経由の料金まで引き下げます。

※都心部経由の料金の方が高い場合は、都心部経由の料金は引き下げません。



混雑する都心部を避けて、名二環などへ迂回をしても、都心部経由と同額の料金になります。都心部経由の料金の方が高い場合は、都心部経由の料金は引き下げません。



混雑する都心部を避けて、名二環などへ迂回をしても、都心部経由と同額の料金になります。都心部経由の料金の方が高い場合は、都心部経由の料金は引き下げません。

11 名古屋高速(豊山南入口)⇒(桶JCT)⇒E23東名阪道(蟹江IC)

経路選択	新料金(経路どおりの料金)	
	普通車	大型車
1 都心部経由 (22.4km)	1,170円 (-90円)	1,640円 (-620円)
2 名二環経由 (19.1km)	1,230円 (+240円)	1,620円 (+90円)

名二環の利用が不利にならない料金			
1	普通車	1,170円	大型車 1,640円
2	普通車	1,170円*	大型車 1,620円*

E23東名阪道(四日市東IC)⇒(名古屋西JCT)⇒C2名二環(鳴海IC)

経路選択	新料金(経路どおりの料金)	
	普通車	大型車
1 東名阪道・名古屋高速 (47.8km)	2,140円 (-10円)	3,150円 (-580円)
2 東名阪道・名二環 ・伊勢湾岸道(55.7km)	2,970円 (+50円)	4,470円 (-140円)
3 東名阪道・名二環 (60.5km)	1,910円 (+430円)	3,030円 (+710円)
4 東名阪道・伊勢湾岸道・名二環 (39.8km)	2,020円 (-130円)	3,110円 (-330円)

名二環の利用が不利にならない料金			
1 2	普通車	2,140円*	大型車 3,150円*
3	普通車	1,910円	大型車 3,030円
4	普通車	2,020円	大型車 3,110円

11 名古屋高速(豊山南入口)⇒E1A伊勢湾岸道(湾岸長島IC)

経路選択	新料金(経路どおりの料金)	
	普通車	大型車
1 都心部経由 (41.3km)	1,840円 (-70円)	2,650円 (-750円)
2 名二環(名古屋南JCT経由) ・伊勢湾岸道(49.4km)	2,360円 (+350円)	3,600円 (+320円)
3 名二環(名古屋西JCT経由) ・伊勢湾岸道(37.1km)	1,480円 (+350円)	2,150円 (+320円)

名二環の利用が不利にならない料金			
1 2	普通車	1,840円*	大型車 2,650円*
3	普通車	1,480円	大型車 2,150円

料金は2021年5月1日からのETC車の通常料金。カッコ内は2021年4月30日までのETC車の通常料金との増減額。

※1 ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、現在、案内額＝請求額とできるよう準備中です。

※2 名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきますことがあります。

名古屋都心流入割引について ETC車

名古屋都心部の流入は名二環などを迂回していただいても最短距離の経路と同じ料金に。

名古屋都心流入割引

(1) E1A伊勢湾岸道やE1東名などから都心部に流入する場合

右表に示す「経由高速道路」から都心部へ流入する場合、C2名二環などを原則1JCT間を迂回して、C1都心環状線内の出口までご利用いただいた場合には、起終点間の最短距離を基本とする料金まで割り引きます（逆方向の場合も同様です）。

割引適用条件①

C1都心環状線内の「錦橋／名駅、丸の内、東新町、東別院」の出入口を発着。

割引適用条件②

右表①～⑥に示す「経由高速道路」と「比較対象路線」（放射路線①～⑥）を経由した場合。

経由高速道路	比較対象路線
① 小牧線	① 楠線、⑥ 清須線、② 東山線
② E1A伊勢湾岸道 名古屋南JCT豊明方面より	③ 大高線、④ 東海線、② 東山線
③ E23東名阪道	⑤ 万場線、⑥ 清須線、④ 東海線
④ E1東名高速	② 東山線、① 楠線、③ 大高線
⑤ E1A伊勢湾岸道 飛島JCT湾岸弥富方面より	⑤ 万場線、④ 東海線
⑥ 一宮線	⑥ 清須線、① 楠線、⑤ 万場線

※経由高速道路を経由して接続する他の高速道路を利用する場合も含む

E1A伊勢湾岸道(豊田南IC)⇒名古屋高速C1都心環状線(錦橋出口)

E1A伊勢湾岸道(豊田南IC)から名古屋高速③号大高線・④号東海線・②号東山線のいずれのルートで名古屋高速C1都心環状線(錦橋出口)で降りても最短経路の③号大高線経由と同一の料金となります。



① 東海線経由 (31.4km)	② 大高線経由 (29.1km)	③ 東山線経由 (38.7km)
割引前料金 (経路どりの料金)	割引前料金 (経路どりの料金)	割引前料金 (経路どりの料金)
1,360円	1,310円	1,790円
割引後料金 (割引額)	割引後料金 (割引額)	割引後料金 (割引額)
1,310円 (-50円)	1,310円 (-480円)	1,310円 (-480円)
NEXCO中日本 (18.0km) 650円	NEXCO中日本 (12.9km) 510円	NEXCO中日本 (25.6km) 1,090円
名古屋高速 (13.4km) 710円	名古屋高速 (16.2km) 800円	名古屋高速 (13.1km) 700円
内訳	内訳	内訳

いずれの経路でも **1,310円** (ETC普通車の場合)

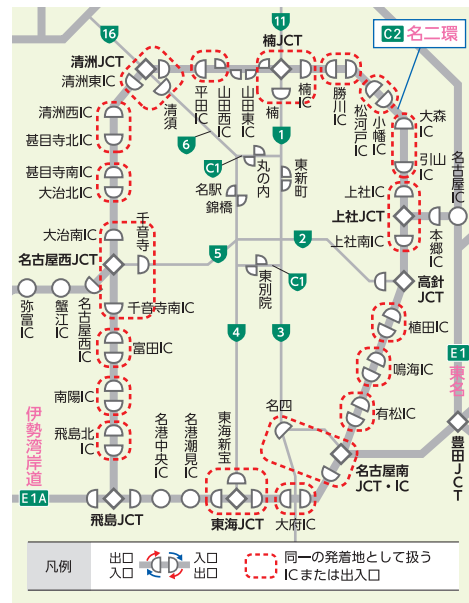
※ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、現在、案内額＝請求額とできるよう準備中です。

(2) 名二環・名古屋高速の入口から都心部に流入する場合

2021年5月1日から下表に示す「都心環状線出入口と対になるIC」から都心部に流入する場合、破線枠で囲んでいる名二環のIC、名古屋高速の出入口は同一の発着地として料金を算定します。名古屋都心流入割引が適用される場合、内回りと外回りのどちらの経路からC1都心環状線の出口までご利用いただいた場合でも、起終点間の最短距離を基本とする料金まで割り引きます（逆方向の場合も同様です）。

都心環状線出入口と対になるIC	比較対象路線
① 勝川IC	① 楠線、② 東山線
② 松河戸IC・小幡IC	
③ 大森IC・引山IC	
④ 上社IC・上社南IC	
⑤ 本郷IC	
⑥ 植田IC	② 東山線、③ 大高線
⑦ 鳴海IC	
⑧ 有松IC	③ 大高線、④ 東海線
⑨ 大府IC	
⑩ 名四出入口 名古屋南IC	
⑪ 名港瀬見IC	⑤ 万場線、④ 東海線
⑫ 名港中央IC	

都心環状線出入口と対になるIC	比較対象路線
⑬ 飛島北IC	⑤ 万場線、④ 東海線
⑭ 南陽IC	
⑮ 富田IC	
⑯ 大治北IC・基目寺南IC	⑥ 清須線、⑤ 万場線
⑰ 基目寺北IC・清洲西IC	
⑱ 平田IC・山田西IC (楠方面への入口)	① 楠線、⑥ 清須線
⑲ 楠出入口・楠IC・山田東IC (清洲方面からの出口)	
⑳ 千音寺出入口 千音寺南IC・大治南IC	⑤ 万場線、④ 東海線、⑥ 清須線
㉑ 東海新宝出入口	
㉒ 清須出入口・清洲東IC	④ 東海線、③ 大高線、⑤ 万場線
	⑥ 清須線、① 楠線、⑤ 万場線



E1東名(東名三好IC)⇒名古屋高速C1都心環状線(錦橋出口)



E1東名(東名三好IC)から名古屋高速②号東山線・①号楠線・③号大高線のいずれのルートで名古屋高速C1都心環状線(錦橋出口)で降りても最短経路の②号東山線経由と同一の料金となります。

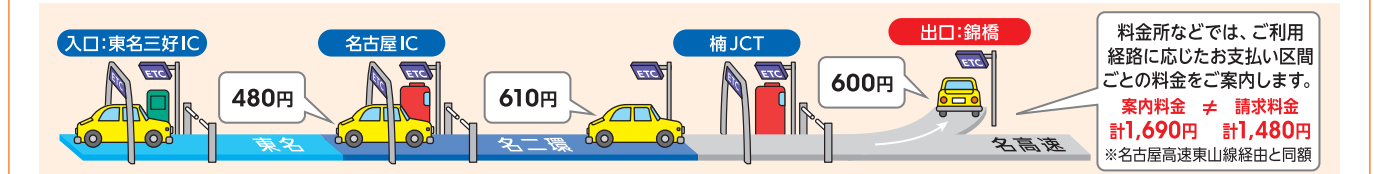
① 楠線経由 (36.5km)	② 東山線経由 (26.9km)	③ 大高線経由 (42.6km)
割引前料金 (経路どりの料金)	割引前料金 (経路どりの料金)	割引前料金 (経路どりの料金)
1,690円	1,480円	1,990円
割引後料金 (割引額)	割引後料金 (割引額)	割引後料金 (割引額)
1,480円 (-210円)	1,480円 (-510円)	1,480円 (-510円)
NEXCO中日本 (23.5km) 1,090円	NEXCO中日本 (13.8km) 780円	NEXCO中日本 (26.5km) 1,190円
名古屋高速 (13.0km) 600円	名古屋高速 (13.1km) 700円	名古屋高速 (13.1km) 800円
内訳	内訳	内訳

いずれの経路でも **1,480円** (ETC普通車の場合)

※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

料金所での案内料金

【名古屋高速 楠線経由の経路①の場合】



【名古屋高速 東山線経由の経路②の場合】



同一発着として扱う料金例

名古屋高速⑥号清須線(清須入口)・C2名二環(清洲東IC)⇒名古屋高速①号楠線(東新町出口)



名古屋高速①号楠線・⑤号万場線・⑥号清須線のいずれのルートで名古屋高速C1都心環状線(東新町出口)で降りても最短経路の⑥号清須線経由と同一の料金となります。

① 名二環・万場線経由 (19.2km)	② 清須線経由 (9.0km)	③ 名二環・楠線経由 (10.7km)
割引前料金 (経路どりの料金)	割引前料金 (経路どりの料金)	割引前料金 (経路どりの料金)
1,000円	570円	780円
割引後料金 (割引額)	割引後料金 (割引額)	割引後料金 (割引額)
570円 (-430円)	570円 (-210円)	570円 (-210円)
NEXCO中日本 (8.5km) 440円	NEXCO中日本 (0.0km) 0円	NEXCO中日本 (4.6km) 310円
名古屋高速 (10.7km) 560円	名古屋高速 (9.0km) 570円	名古屋高速 (6.1km) 470円
内訳	内訳	内訳

いずれの経路でも **570円** (ETC普通車の場合)

※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

名古屋都心流入割引の料金例 ETC車

名古屋高速 16号一宮線(西春入口)⇒名古屋高速 C1都心環状線(錦橋出口)



名古屋高速 16号一宮線(西春入口)から名古屋高速 6号清須線・1号楠線・5号万場線のいずれのルートで名古屋高速 C1 都心環状線(錦橋出口)で降りても最短経路の 6号清須線経由と同一の料金となります。

1 万場線経由(19.8km)		2 清須線経由(19.6km)		3 楠線経由(21.4km)	
割引前料金 (経路どおりの料金)	割引後料金 (割引額)	割引前料金 (経路どおりの料金)	割引後料金 (割引額)	割引前料金 (経路どおりの料金)	割引後料金 (割引額)
1,360円	690円 (-670円)	690円		1,310円	690円 (-620円)
内訳		内訳		内訳	
NEXCO中日本 (9.3km) 470円	0円 (-470円)	NEXCO中日本 (0.0km) 0円		NEXCO中日本 (5.2km) 330円	0円 (-330円)
名古屋高速 (10.5km) 890円	690円 (-200円)	名古屋高速 (19.6km) 690円		名古屋高速 (16.2km) 980円	690円 (-290円)

いずれの経路でも **690円** (ETC普通車の場合)

都心部から流出する場合にも、名古屋都心流入割引が適用されます。

名古屋高速 C1 都心環状線(名駅入口)⇒E1A伊勢湾岸道(豊田南IC)



C1 都心環状線(名駅入口)から名古屋高速 3号大高線・4号東海線・2号東山線のいずれのルートで名古屋南JCTを経由して E1A 伊勢湾岸道(豊田南IC)で降りても最短経路の 3号大高線経由と同一の料金となります。

1 東海線経由(37.6km)		2 大高線経由(30.9km)		3 東山線経由(38.1km)	
割引前料金 (経路どおりの料金)	割引後料金 (割引額)	割引前料金 (経路どおりの料金)	割引後料金 (割引額)	割引前料金 (経路どおりの料金)	割引後料金 (割引額)
1,430円	1,320円 (-110円)	1,320円		1,720円	1,320円 (-400円)
内訳		内訳		内訳	
NEXCO中日本 (18.0km) 650円	540円 (-110円)	NEXCO中日本 (12.9km) 510円		NEXCO中日本 (25.6km) 1,090円	690円 (-400円)
名古屋高速 (19.6km) 780円	780円	名古屋高速 (18.0km) 810円		名古屋高速 (12.5km) 630円	630円

いずれの経路でも **1,320円** (ETC普通車の場合)

料金は2021年5月1日からのETC車の通常料金。

※名二環などを迂回利用した場合、ご利用時にはご利用経路に応じた料金が案内されますが、ご請求までの間に料金を調整させていただきます。

ご注意ください

次のような走行の場合、名古屋都心流入割引は適用されません。

【都心環状4出入口以外の利用の場合】



【名二環などではなく、東名、名神などを迂回した場合】



【2JCT以上迂回した場合】

